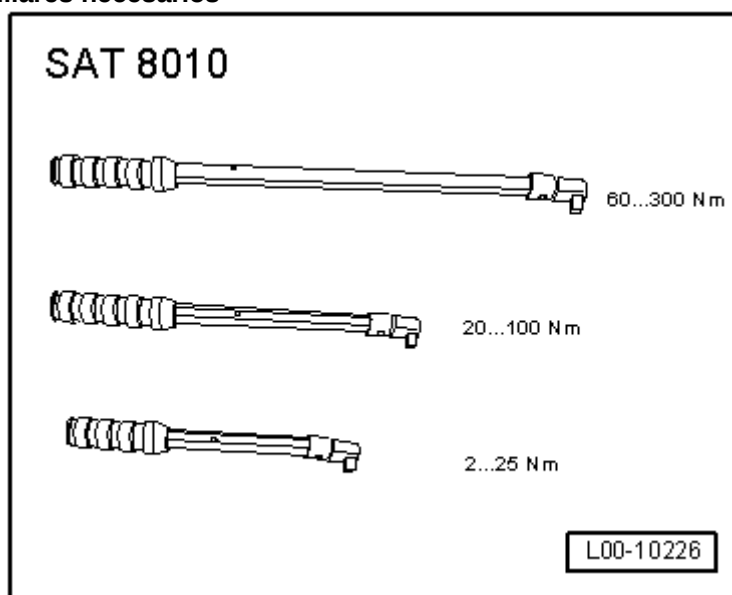


## Estera del piso: desmontar y montar

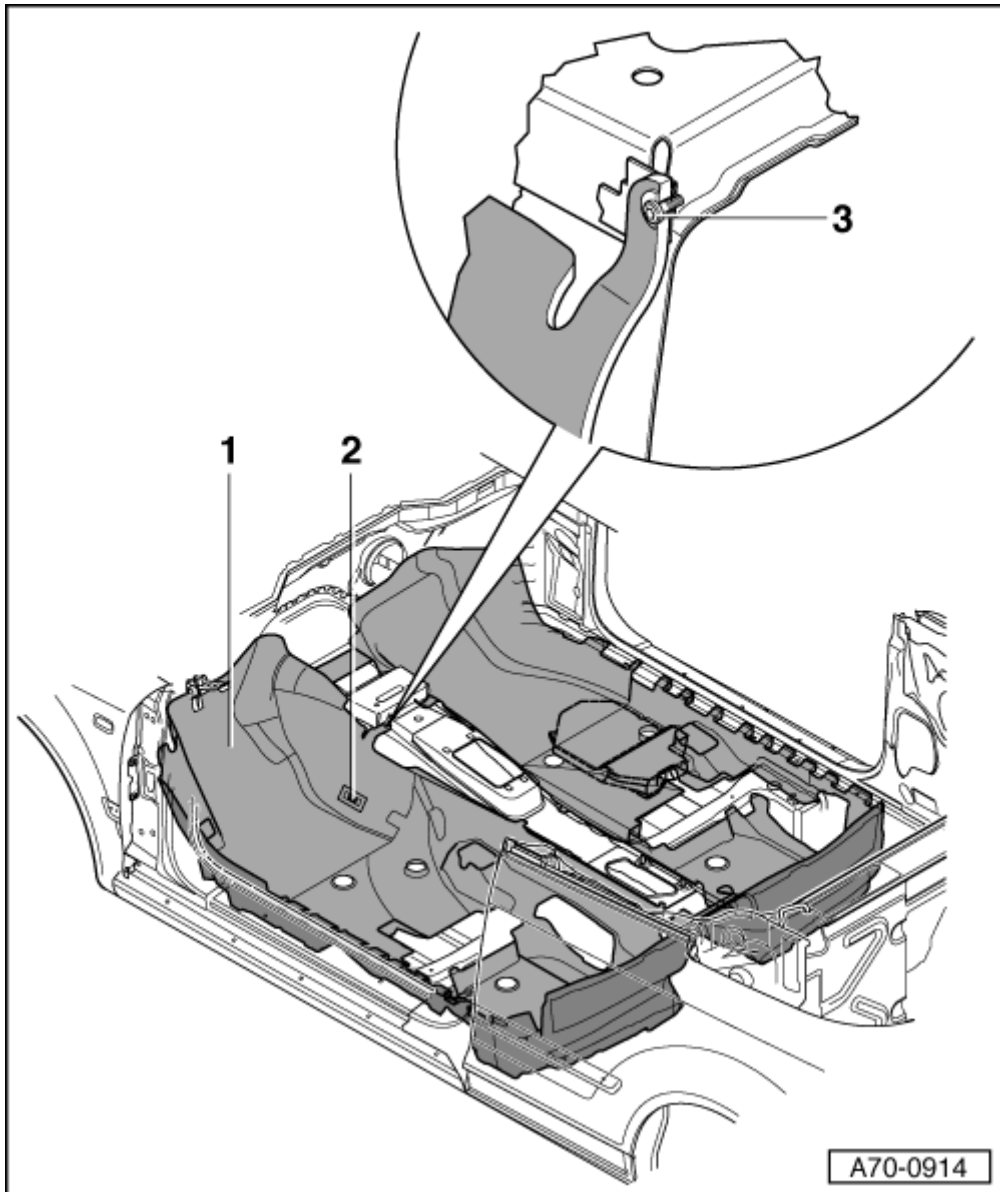
Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



Desmontar

- Desmontar los asientos delanteros:
- ♦ Asiento delantero manual → Capítulo.
- ♦ Asiento delantero eléctrico → Capítulo.



- Desmontar la banqueta del asiento posterior → **Capítulo**.
- Desmontar el revestimiento inferior del montante A, lados derecho e izquierdo → **Capítulo**.
- Desmontar el revestimiento inferior del montante B, lados derecho e izquierdo → **Capítulo**.
- Desmontar el reposapiés → **Capítulo**.
- Desmontar el soporte del reposapiés → **Capítulo**.
- Desmontar la consola central → **Capítulo**.
- Soltar el mazo de cables bajo la consola central.
- Desenroscar los tornillos de los difusores de aire a los pies -2- y retirar ambos difusores -2-.
- Desenroscar los tornillos -3- ( $2,5 \pm 0,5$  Nm).
- Soltar el mazo de cables de debajo de la consola central.
- Doblar la estera del piso -1- en sentido longitudinal y sacarla del vehículo.

#### Montar



#### Aviso

La estera del piso se rasga un poco por las escotaduras. Montar la estera del piso con cuidado en el vehículo.

- Montar la esterilla del piso -1- en el orden inverso al descrito en el desmontaje.

